Экспедиция РГО и РОССОЮЗСПАСа

«Полюс холода соединяет океаны»

впервые в мире на лодках пересекла Евразийский континент и прошла естественным речным путем из Тихого в Северный Ледовитый океан

п.Охотск - с.Русское Устье
Июль - август 2016

Цели Экспедиции «Полюс холода соединяет океаны», организованной на грант Русского географического общества:

- Впервые в мире на лодках перейти континент, пройдя по внутренним речным путям из Тихого океана до Северного Ледовитого океана.
- На месте Бифуркации реки Делькю установить памятный знак Русского географического общества.

Рождение экспедиции. Совещание оргкомитета экспедиции в Совете Федерации Федерального собрания РФ. Слева направо:

- Н.А. Находкин – Председатель Якутского РО РОССОЮЗСПАСа
- Ю.Н. Зайцев – Председатель ГК обеспечения безопасности жизнедеятельности населения РС(Я)
- С.В. Щетинин – Председатель ВС РОССОЮЗСПАСа
- Ю.Л. Воробьев – Президент РОССОЮЗСПАСа, Председатель Управляющего совета РГО
- И.Н. Тягин – заместитель Исполнительного директора РГО
- Л.А. Кукушкина – сотрудник Исполнительной дирекции РГО
- Ю.Дмитриева – исполнительный продюсер т/к «Моя планета»

МАРШРУТ ЭКСПЕДИЦИИ

“Полюс холода соединяет океаны”

Памятный знак Русского географического общества на точке Бифуркации р.Делькю

Для достижения цели экспедиции 16 участников на 4 лодках:
- прошли более 2500 км от Охотского моря до Восточно-Сибирского моря Северного Ледовитого океана (из них 1400 км за Северным Полярным кругом)
- не сходя с лодок, прошли от устьев до верховий пяти северных рек:
р. Охота
р. Делькю-Охотская
р. Делькю- Куйдусунская
р. Куйдусун
р. Индигирка
- поднялись до точки естественной океанской бифуркации реки Делькю на высоту 1405 метров над уровнем моря.

Экспедиция по узким водным ущельям пересекла высокогорные хребты:
- Охотский (с высотами до 2171 м),
- Сунтар Хаята (с высотами до 2959 м),
- Черского (с высотами до 3003 м),
- Порожный (с высотами до 2664 м),
-пересекла Оймяконское нагорье и прошла по отрогам еще 6 горных хребтов:
-Тас Кыстабыт,
-Уолчанский,
-Силяпский,
-Иньялинский,
-Чемалгинский,
-Момский.

Подъем по р.Охота и Делькю-Охотская проходил против быстрого течения, через пороги, завалы и ледники.

На пути к точке Бифуркации на вершинах гор лежал снег, а в долинах рек - ледники.

Середина лета. 15 июля

Отбор проб воды в устьях втекающих рек по маршруту

ВИКТОР ГАБЫШЕВ
гидробиолог,
зав. лаборатории Института биологических проблем криолитозоны СО РАН, д.б.н.:
"Пусть гидробиологи всего мира мне завидуют. Потому что, материал уникальный, мы возлагаем на него большие надежды.
Нам предстоит большая работа, обработка проб продлится несколько лет."

Экспедиция проходила по малоисследованным и труднодоступным местам нашей страны, выполнила большую научную программу по заданию:
- Института мерзлотоведения им. П.И.Мельникова СО РАН,
- Института биологических проблем криолитозоны СО РАН,
- Института биологических проблем Севера ДВО РАН,
- Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН,
- Музея археологии и этнографии СВФУ им. М.К.Аммосова
- Международного фонда журавлей

Собраны материалы по разнообразию птиц вдоль 144 меридиана.

Установлены расположения гнезд редчайшего вида птиц - Белоплечего орлана (Haliaeetus pelagicus), эндемика Дальнего Востока, занесенного в Международную и Российскую Красную книгу, по реке Охота и Делькю-Охотская.

ДЕЛЬКЮ
РЕКА, КОТОРАЯ ВПАДАЕТ В ДВА ОКЕАНА

«Полюс холода соединяет океаны»
Точка бифуркация находится на высоте 1405 м.
над уровнем моря

18 июля 2016г. Экспедиция установила знак РГО на точке бифуркации.

Наш лагерь расположен на самой точке бифуркации р. Делькю

В горных реках очень быстро меняется уровень воды, что усложняло продвижение экспедиции. При снижении уровня река на наледях растекалась на много мелких русел. На некоторых участках р.Куйдусун в конце июля приходилось буквально протаскивать лодки,

а 22 августа большая вода разрушила 300 метровый мост на этой реке.

Полюс холода встретил экспедицию очень теплой погодой и горячим приёмом, первый поселок за более чем 800 км маршрута,

но здесь, под землей, в вечной мерзлоте всегда минусовые температуры, ледовые фигуры, как мраморные, сохраняются годами.

Установлены температурные датчики – логгеры на водоразделе двух океанов. Датчики устанавливались строго на глубине 1 метр в каменистой почве. Они в течение нескольких лет будут записывать температуру мерзлоты через каждые три часа.

МИХАИЛ ЖЕЛЕЗНЯК
директор Института мерзлотоведения им. П.И. Мельникова СО РАН, д.г-м.н.:
"Установленные экспедицией "Полюс Холода соединяет океаны" логгеры уберут еще одно "белое пятно" на мерзлотной карте региона, тем более что они смонтированы на участке водораздела. Эти данные помогут изучить проблему изменения климата не только северо-востока нашей страны, но и всего мира."

На месте заброшенного г. Зашиверск был совершен молебен. Выполнена съемки местности с квадрокоптера для планировки и включения его в реестр памятников России.

ЕКАТЕРИНА СТРОГОВА
Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН, к.и.н.:
"Для любого археолога Зашиверск - особенное место, это кладезь материалов по истории освоения Сибири, он представляет большую историческую ценность для всех специалистов-историков"

В устье р.Уяндина с помощью квадрокоптера обнаружены правильные прямоугольные контуры и квадраты с ямами. По документальным свидетельствам где-то здесь располагалось поселение казаков. Данные экспедиции требуют дальнейшего изучения.

ТРАССА МУЖЕСТВА - АЛСИБ

Аэродром Томтор у с.Оймякон был одним из пунктов маршрута засекреченной воздушной трассы Аляска-Сибири (АлСиб).

Экспедиция уточнила места крушений двух транспортных самолетов Ленд-Лиза в 50 км восточнее и 80 км севернее с. Сасыр Момского улуса. По опросным данным собраны свидетельства еще о трех возможных местах катастроф самолетов Ленд-Лиза и одного транспортного СИ 47. Самолеты в горах на вынужденную посадку могли садиться только на лед озер. В полевых условиях не было возможности их отремонтировать и взлететь, а летом самолет мог утонуть.

В 2017 году исполняется 75 лет АЛСИБУ, поэтому предлагаем в следующем году провести поисковую экспедицию по собранной информации.

Мы предполагали, что увидим много материальных следов времен ГУЛАГА. В конце 40-х годов в Индигирлаге содержалось 13850 заключенных, но свидетельства о временах ГУЛАГА сохранились в основном в музеях. Бывшие бараки снесены и вместо них стоят кварталы современных поселков. Может это и хорошо, но для того, чтобы память жила, страна не повторила исторических ошибок, предлагаем на одном из последних сохранившихся лагерей создать Мемориал памяти. В следующем году исполнится 80 лет начала репрессий 1937 года.

Испытания технологий

Участники экспедиции испытали рекомендуют жителям Севера технологии для повышения качества жизни и повышения безопасности жизнедеятельности в экстремальных условиях климата. По результатам успешных испытаний некоторым из них будет присвоен знак «Испытано в Якутии – Tested in Yakutia», по согласованию с Торгово-промышленной палатой Якутии.

Отечественные надувные лодки «Фрегат 480» успешно прошли весь путь от океана до океана. Исключительно выносливы и практичны. Все 4 лодки остаются в Службе спасения Якутии для обеспечения безопасности туризма на горных реках.

Испытания технологий
Резиновые водометные водозаборники.
Преодолев многочисленные каменистые пороги и перекаты, достигли высоты 1400 м над уровнем моря без поломок.

Испытания технологий
Повседневные плавающие костюмы

Держат на воде сколько угодно долго

Сохраняют жизнь человека в ледяной воде до двух часов,

Костюмы, при широком внедрении, ежегодно будут спасать сотни жизней жителей Севера.

Перед входом в «Индигирскую трубу»

Удивительно трудолюбивые и добрые люди живут в суровом краю

Опасный каскад порогов «Индигирской трубы» тянется по ущелью на 30 км. Здесь много поворотов носят имена людей, геологов, погибших при сплаве.

Нас приятно удивила встреча с членами Момского отделения РОССОЮЗСПАСа, которые решили подстраховать экспедицию на выходе «Индигирской трубы».

Уверены, что по недоразумению, Момский и Абыйский районы Якутии, лежащие за Северным Полярным кругом, с зимними температурами ниже – 60°С, не относятся к Арктической зоне.

Участники экспедиции обращаются к РГО с просьбой поддержать северных жителей, восстановить справедливость, включить эти районы в Арктическую зону.

Если позволяла погода, экспедиция продвигалась к цели и полярной ночью, продолжая выполнять научные исследования.

По предложению Международного фонда журавлей были установлены места пролета и летнего пребывания канадского и белого журавля - стерха.

Днем и ночью лодки настойчиво продвигались к цели

Русско-устьинская тундра. Впереди океан.

Жители отдаленного арктического села Русское Устье сохранили народное творчество и живой русский говор времен Ивана Грозного.

ТИМУР СУЛТАНОВ
редактор телеканала «Моя планета»:
"Для нашей команды это было удивительное приключение. Мы рассчитывали снять один 52-х минутный фильм, но учитывая объем уникального отснятого материала скорее всего я буду просить увеличения хронометража, вырезать что-то невозможно."

Экспедиция открыла миру малоизвестный удивительный край нашей планеты. Родила новые интересные идеи и захватывающие перспективы. Поэтому ... до новых встреч!